

**Detta tidtabellsförslag vill i första hand visa att det för avsnittet Halden-Trollhättan går att lägga in sex regiontågpar med nuvarande infrastruktur. Detta utöver de tåg som redan är inplanerade. Tidtabellen visar ett exempel på hur dessa tåg kan läggas in. För inplaceringen av de sex nya regiontågparen har en grafisk tidtabell uppställts, vilken dock inte visas här.**

**De sex regiontågparen är uppdelade i två regiontågpar på morgonen och två på kvällen för pendlare. Dessutom för tåg norrut ett mitt på dagen och ett sent på kvällen, medan för tåg söderut två mitt på dagen.**

För avsnittet Skålebol-Trollhättan har ingen hänsyn tagits till redan existerande tåg som kör till och från Kil. Det senare är gjort för att begränsa arbetsinsatsen för förslaget. I en slutgiltig tidtabell måste därför vissa anpassningar göras för trafiken på detta avsnitt. I föreslagen tidtabell finns även anslutande tåg i Halden och Trollhättan. Som man ser är det inte möjligt att få goda anslutningar för samma tåg i båda städerna.

För Regiontågens gångtider har IC-tågens gångtider använts, men med 2 min tillägg för varje extra stopp (Frändefors, Brålanda, Dals Rostock, Bäckefors och Kornsjö). Dessutom ytterligare tillägg vid tågmöten.

Tidtabellen är uppgjord med användande av befintlig infrastruktur. För att dock göra tågföringen stabilare, men även för att möjliggöra ökad framtida trafik, behöver fler mötesstationer byggas. Speciellt behövs en ytterligare mötesstation mellan Bäckefors och Råskogen, i första hand som en återuppbyggd mötesstation i Dalskog, ungefär mittemellan dessa stationer. Även en återuppbyggd mötesstation i Tingvalla mellan Ed och Bäckefors rekommenderas. När det gäller avsnittet Kornsjö-Ed är det antagligen fördelaktigare att bygga en helt ny sträckning, som komplettering till den gamla, istället för en återuppbyggd station i Mon. Genom detta skulle ett tekniskt dubbelspår fås mellan Kornsjö och Ed, se <http://www.jarnvag.ch/Goteborg-Kornsjo.pdf> Dessutom skulle körtiden mellan Kornsjö och Ed kunna minskas kraftigt, som ett led i strävan att snabba upp förbindelsen Göteborg-Oslo.

För avsnittet Skålebol-Öxnared ligger visserligen mötesstationerna tätt, men trafiken är intensiv och väntas öka ännu mer i framtiden. En framtida utbyggnad till dubbelspår, tillsammans med några kurvrätningar, blir därför troligen nödvändig, liksom att några stationer byggs ut till tre spår.

Källa för gods- och IC-tågens samt anslutningarnas tider: Grafisk tidtabell 2017, Resplus tidtabell 2017 samt NSBs tidtabell 2017.

*Birger Tiberg är civilingenjör, med järnvägsintresse sedan barnsben. Uppvuxen i Sverige,, men flyttade 1980 till Schweiz, där han nu är bosatt. Efter sin pensionering engagerar han sig aktivt i svensk järnvägs-politik, bl.a. med flera konkreta förslag till hur trafiken skulle kunna återupptas på ett urval nedlagda banlinjer.*

### Förslag tidtabell Halden-Trollhättan med sex regiontåg

		M-F	M-F L	M-F L	M-F L S	M-F L S	M-F L S	M-F L S	M-F L S	M-F L S
		Regiontåg	Regiontåg	IC 391	Regiontåg	Regiontåg	IC 395	Regiontåg	Regiontåg	IC 399
Oslo	fr		6.01	7.01	8.02	11.01	13.01	14.01	16.01	18.02
Halden	t		7.48	8.44	9.48	12.44	14.44	15.48	17.46	19.44
<b>Halden</b>	fr	5.05	6.25	<b>8.46</b>	10.39	13.43	<b>14.46</b>	16.46	18.20	<b>20.02</b>
Kornsjö	fr	5.31	6.51		11.05	14.09		17.12	18.46	
Ed	fr	5.43	7.03	<b>9.24</b>	11.17	14.22	<b>15.24</b>	17.24	18.58	<b>20.39</b>
Bäckefors	fr	5.54	7.14		11.28	14.31		17.35	19.11	
Dals Rostock	fr	6.06	7.26		11.40	14.43		17.47	19.23	
Brålanda	fr	6.19	7.35		11.50	14.52		17.56	19.32	
Frändefors	fr	6.25	7.41		11.56	14.58		18.02	19.38	
Öxnered	t	6.33	7.55	<b>10.01</b>	12.04	15.06	<b>16.01</b>	18.10	19.46	<b>21.17</b>
Öxnered	fr	6.34	7.56	<b>10.02</b>	12.05	15.07	<b>16.02</b>	18.11	19.47	<b>21.18</b>
<b>Trollhättan</b>	t	6.39	8.01	<b>10.07</b>	12.10	15.12	<b>16.07</b>	18.16	19.52	<b>21.22</b>
Trollhättan		6.52	8.08	<b>10.07</b>	12.22	15.22	<b>16.08</b>	18.22	20.07	<b>21.22</b>
Göteborg		7.30	8.45	<b>10.40</b>	13.00	16.00	<b>16.50</b>	19.00	20.40	<b>22.00</b>

		M-F	M-F L	M-F L	M-F L S	M-F L S	M-F L S	M-F L S	M-F L S	M-F L S
		Regiontåg	Regiontåg	IC 390	Regiontåg	IC 394	Regiontåg	Regiontåg	IC 398	Regiontåg
Göteborg	fr	5.00	5.10	6.55	10.00	13.00	15.30	17.15	17.55	19.00
Trollhättan	t	5.38	5.44	7.36	10.38	13.35	16.08	17.51	18.34	19.52
<b>Trollhättan</b>	fr	5.44	6.31	<b>7.37</b>	11.28	<b>13.36</b>	16.31	18.05	<b>18.35</b>	20.35
Öxnered	t	5.49	6.36	<b>7.42</b>	11.33	<b>13.41</b>	16.36	18.10	<b>18.40</b>	20.40
Öxnered	fr	5.50	6.37	<b>7.43</b>	11.34	<b>13.42</b>	16.37	18.11	<b>18.41</b>	20.41
Frändefors	fr	6.00	6.47		11.44		16.47	18.21		20.51
Brålanda	fr	6.06	6.53		11.50		16.53	18.25		20.57
Dals Rostock	fr	6.17	7.02		11.59		17.02	18.36		21.08
Bäckefors	fr	6.29	7.14		12.11		17.14	18.48		21.16
Ed	fr	6.39	7.24	<b>8.25</b>	12.21	<b>14.22</b>	17.24	18.58	<b>19.19</b>	21.26
Kornsjö	fr	6.51	7.36		12.33		17.36	19.10		21.38
<b>Halden</b>	t	7.16	8.01	<b>9.08</b>	12.58	<b>15.08</b>	18.01	19.35	<b>19.55</b>	22.03
Halden			8.02	<b>9.10</b>	13.02	<b>15.10</b>	18.02	20.05	<b>20.05</b>	
Oslo			9.49	<b>10.52</b>	14.49	<b>16.52</b>	19.49	21.49	<b>21.49</b>	